

- > Aanleg van een leiding
- > Bovengrondse zichtbaarheid
- > Leiding in uw buurt
- > Werken nabij een leiding
- > Onze grote bouwprojecten
  - > Oosterweelverbinding
  - > Brakel - Haaltert
  - > Kraainem - Haren
  - > Maarkedal - Ronse
  - > Overijse (Maleizen – Jezus-Eik)
  - > Zonhoven
  - > Zwijndrecht-Beveren
  - > Vijfde opslagtank in Zeebrugge
  - > Gent
  - > Tweede aanlegsteiger - Zeebrugge
  - > Alveringem - Maldegem
  - > Ravels - Oud Turnhout
  - > Tessenderlo - Diest

## De tweede aanlegsteiger op de LNG-terminal in Zeebrugge is in gebruik genomen



© P. Henderyckx

### Ontvangst van zowel kleine als grote LNG-schepen

De tweede aanlegsteiger zal zowel kleine als grote LNG-schepen kunnen laden en lossen: van 2.000 m<sup>3</sup> tot 217.000 m<sup>3</sup> LNG. Kleine bunkerschepen zullen LNG kunnen laden voor de bevoorrading van andere schepen die LNG als brandstof gebruiken, of van kleine bunkerterminals. Meer dan 200 ladingen van kleine LNG-schepen werden al gereserveerd aan de tweede steiger.

### Meegefinancierd door de Europese Unie

De tweede aanlegsteiger krijgt de steun van de Europese Unie. Na een medefinanciering van de voorbereidende studies van het project als trans-Europees energienet (Trans European Energy Networks, TEN-E) heeft Fluxys in december 2014 een subsidie ontvangen in het kader van Trans European Transport Network (TEN-T) voor de werkzaamheden om de LNG-terminal van Zeebrugge uit te rusten met de vereiste installaties voor kleinschalig LNG-gebruik.



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

[Wettelijk bericht](#) [Privacybeleid](#) [Cookiebeleid](#)

### Nieuwe stap in de ontwikkeling van markt voor LNG als schone scheepsbrandstof

Met de mogelijkheid om op de tweede steiger ook de kleinste LNG-schepen te ontvangen, kunnen nu ook zogenaamde LNG-bunkerschepen op de terminal aanmeren. Dat zijn schepen die LNG komen laden om andere schepen te bevoorraden die LNG als brandstof gebruiken. Die bevoorrading kon totnogtoe alleen met LNG-tankwagens die op de terminal komen laden maar die voor de bevoorrading van zeeschepen de handicap van een beperkte capaciteit hebben.

LNG als scheepsbrandstof neemt aan belang toe omdat in het Kanaal, de Noordzee en de Baltische Zee strenge emissienormen gelden voor zwavel en LNG in vergelijking met zware stookolie een veel schonere verbranding heeft. Zo daalt met LNG niet alleen de zwaveluitstoot naar zo goed als nul, maar is ook de uitstoot van fijnstof verwaarloosbaar, ligt de emissie van koolstof een kwart lager en qua stikstofoxides scoort LNG tot 90% beter.

Rederij UECC heeft in die optiek in Zeebrugge recent een eerste autoschip op LNG in gebruik genomen en binnenkort volgt een tweede. De UECC-schepen zullen LNG tanken via een speciaal gebouwd LNG-bunkerschip dat Zeebrugge als thuishaven zal hebben en waarin moederbedrijf Fluxys partner is met ENGIE, Mitsubishi Corporation en NYK Line. Momenteel zijn circa 40 schepen in aanbouw voor trafiek in het Kanaal, de Noordzee of de Baltische Zee en de helft daarvan zijn schepen op LNG.

